

Flury Ingenieure

Lenzburg • Hochdorf • Reinach • Seon • Suhr • Zofingen

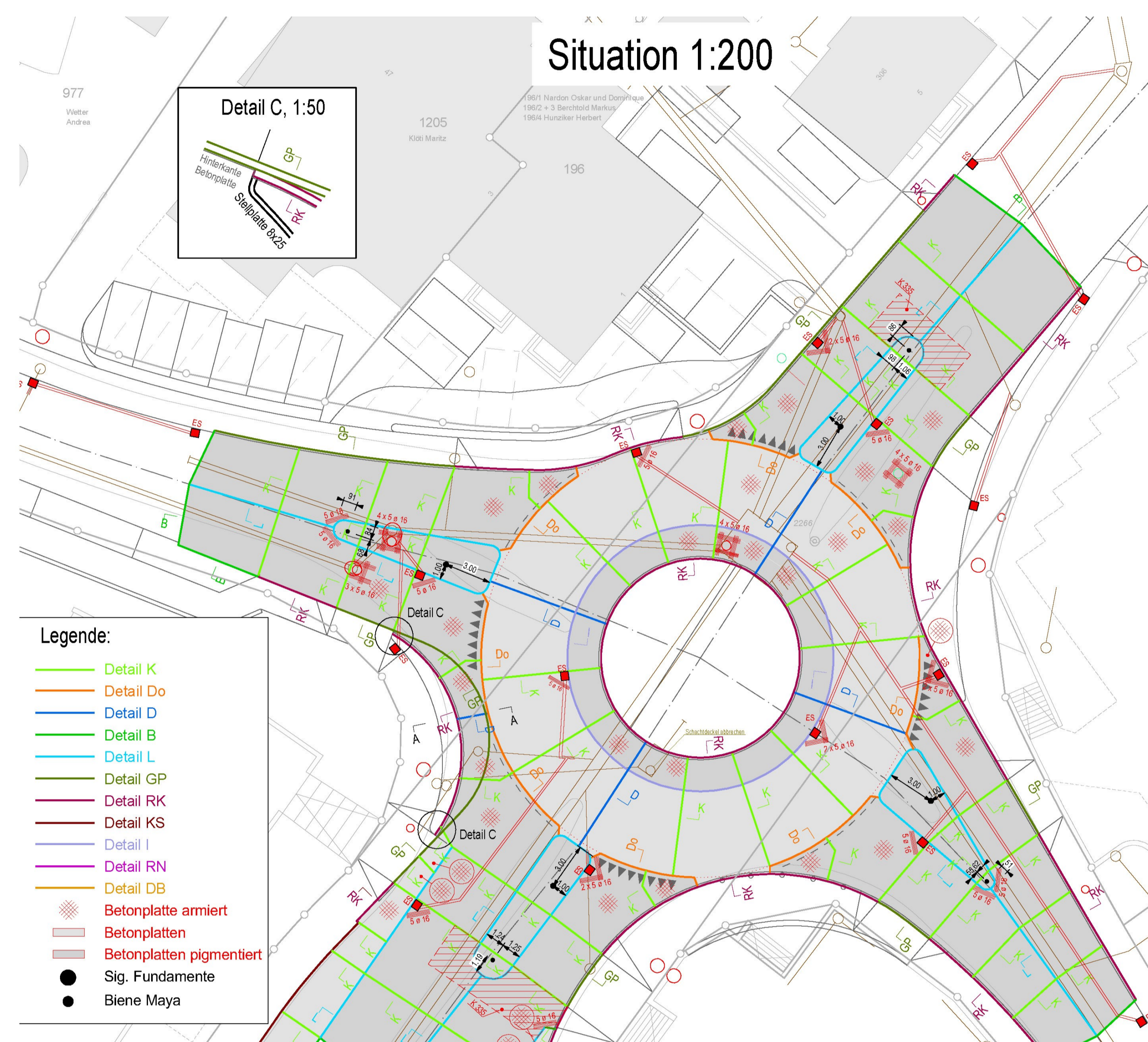
Tiefbau / Betonfahrbahnen

Betonfahrbahnen

Betonfahrbahnen als Verkehrsflächen überzeugen durch eine grosse Lebensdauer. Die Erstellung von Betonfahrbahnen ist aufwendiger und teurer als konventioneller Belagsbau. Richtig konstruiert und geplant lohnt sich der Einsatz jedoch bei hohen Verkehrsbelastungen. Die Erstellungskosten in Bezug zur Lebensdauer sind geringer als bei Asphaltbelägen an gleicher Stelle.

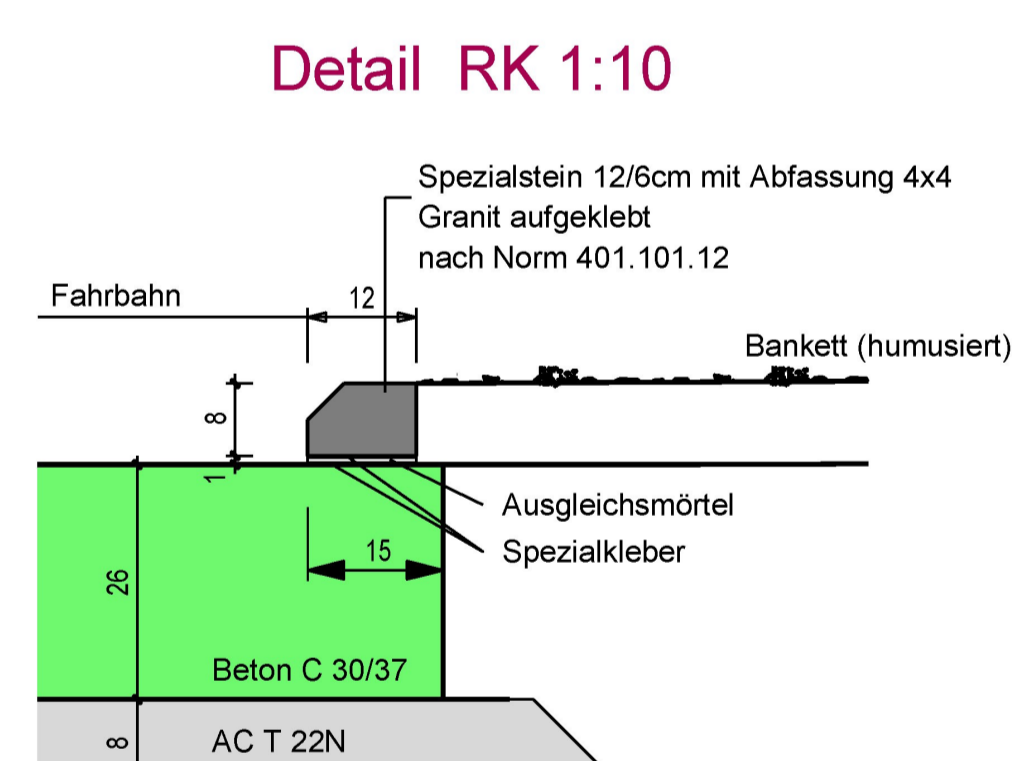
Damit die Betonfahrbahnen sauber und qualitativ hochwertig gebaut werden können, ist eine intensive und genaue Planung erforderlich. Konstruktive Grundsätze müssen ausnahmslos beachtet und richtig gelöst werden. Der Ausbildung von Fugen und Randabschlüssen muss hohe Beachtung geschenkt werden.

Unsere Ingenieure und Spezialisten verfügen über die erforderlichen Kenntnisse in der Materialtechnologie und der Planung, damit entsprechende Projekte qualitativ hochwertig realisiert werden können.



Kreisel

Beim Bau von Kreiseln ist zu beachten, dass die Betonplatten als einfache Scheiben ohne Verwindungen ausgebildet werden können. Mit der Einfärbung des Betons können Akzente zwischen Fahrbahn und Innenring, oder Fahrbahn und Zufahrt gesetzt werden.



Bushaltestelle und Standplätze / Verladeflächen

Stehende Verkehrslasten erzeugen ein hohes Gefahrenpotential für Verformungen der Belagsflächen. Mit Betonbelägen kann dem am besten Rechnung getragen werden. Bushaltestellen und Verladeflächen aus Beton gehören mittlerweile zum Standard.



Tankstellen

Bei Tankstellen werden Betonfahrbahnen im Umschlagsbereich aus anderen Gesichtspunkten eingesetzt. Im Gegensatz zu Asphalt ist Beton resistent gegen Benzin und Dieselöl. Daher werden die meisten Tankstellen mit Betonfahrbahnen realisiert. In diesem Bereich verfügen wir über langjährige Erfahrungen.



MINERGIE®
FACHPARTNER



www.fluryag.ch

